

## Procédures Passport Hélico Mascouche

### Procédure Hors circuit

La présente procédure s'applique aux hélicoptères au départ ou à l'arrivée de Passport Hélico qui ne veulent pas intégrer le circuit normal de la piste 11 ou 29. Il est important de respecter précisément les routes et points de repères pour permettre un espacement raisonnable dans le cas d'hélicoptères qui se croisent. Il est recommandé d'allumer les phares d'atterrissage lors des départs et arrivés pour être vu plus facilement. S'assurer d'employer la phraséologie tel qu'expliquée ci-dessous dans le but d'uniformiser les communications.

#### Départs piste 11 active:

- 1- Mise en stationnaire sur la surface désignée FATO (Fix Approach and Take Off)
- 2- S'annoncer comme suit : « Trafic Mascouche, R44 FABC chez Passport Hélico, décollage parallèle piste 11 pour la **SORTIE NORD** à 600' »
- 3- Décoller en passant entre la clôture et le boisé pour prendre une trajectoire vers le nord des bassins d'épurations à l'est des installations, en s'éloignant des concessionnaires Albi, pas plus haut que 600'
- 4- Au passage de la ligne d'hydro et au nord des bassins, tourner à gauche et prendre une trajectoire parallèle à la ligne d'hydro en restant à l'est de celle-ci jusqu'au coude de la rivière (voir le schéma)
- 5- Passé le coude de la rivière, prendre le cap et l'altitude désirés en annonçant ses intentions
- 6- Essayer d'éviter le survol des habitations dans ce secteur et éviter le claquement des pales.

#### Départ piste 29 active:

- 1- Mise en stationnaire sur le FATO
- 2- S'annoncer comme suit : « Trafic Mascouche, R44 FABC chez Passport Hélico, décollage parallèle piste 29 pour la **SORTIE NORD** à 600' »
- 3- Décoller en prenant une trajectoire permettant d'éviter de survoler les équipements des entreprises situées à l'ouest de Passport Hélico
- 4- Avant l'autoroute 25, effectuer un virage à droite et suivre une trajectoire menant au coude de la route à 1.2 milles du FATO, pas plus haut que 600'
- 5- Passé ce point, prendre le cap et l'altitude désirés en annonçant ses intentions
- 6- S'assurer de passer suffisamment à l'écart du quartier résidentiel au nord de la route et éviter le claquement des pales.

### **Arrivée piste 11 active:**

- 1- S'annoncer en rapprochement selon l'exemple suivant : « Trafic Mascouche, FABC, à 4 milles au nord-est en rapprochement pour l'entrée nord 600' pour Passport hélico »
- 2- Se diriger vertical du coude de la route à 1.2 milles du FATO
- 3- S'annoncer à **L'ENTRÉE NORD** à 600' pour Passport Hélico parallèle à la piste 11, suivre la route inverse de celle de la procédure de sortie pour la piste 29 active énoncée plus haut
- 4- S'annoncer en finale parallèle à la piste 11 pour Passport Hélico
- 5- Terminer l'approche sur le FATO
- 6- Poser l'appareil sur une aire de stationnement

### **Arrivée piste 29 active:**

- 1- S'annoncer en rapprochement selon l'exemple suivant : « Trafic Mascouche, FABC, à 4 milles au nord-est en rapprochement pour l'entrée nord 600' pour Passport hélico »
- 2- Se diriger vertical du coude de la rivière (voir schéma)
- 3- S'annoncer à **L'ENTRÉE NORD** à 600' pour Passport Hélico parallèle à la piste 29, suivre la route inverse de celle de la procédure de sortie pour la piste 11 active énoncée plus haut
- 4- S'annoncer en finale parallèle à la piste 29 pour Passport Hélico
- 5- Terminer l'approche sur le FATO
- 6- Poser l'appareil sur une aire de stationnement

Mascouche

# Entrée / Sortie nord à 600'

Route 1-2 NM  
du FATO

Rivière

Vent arrière 11

Entrée 11 Sortie 29

Entrée 29 Sortie 11

Ligne Hydro

Bassins d'épuration

Passport



© 2008 Tele Atlas  
Image © 2008 DigitalGlobe  
© 2008 TurnHere, Inc.

©2007 Google™

Mise au point ||||| 100%

Pointeur 45°43'55.06" N 73°35'10.37" O élév. 12 m

Altitude 4.63 km

## **Procédure avec circuit**

La présente procédure s'applique aux hélicoptères au départ ou à l'arrivée de Passport Hélico qui veulent utiliser le circuit normal de la piste 11 ou 29.

En tout temps, se conformer à la réglementation en usage pour les opérations aux aéroports non contrôlés et aux procédures en usage à l'aéroport de Mascouche telles que mentionnées dans le CFS.

### **Départs piste 11 active:**

- 1- Mise en stationnaire sur la surface désignée FATO (Fix Approach and Take Off)
- 2- Comme il n'est pas possible de voir la piste de cette position, s'informer par radio s'il y a du trafic au décollage pour éviter de monter en parallèle avec un autre appareil qui décolle de la piste
- 3- Annoncer les intentions de décollage de chez Passport Hélico pour une montée parallèle à la piste 11
- 4- Monter parallèle à l'axe de la piste 11 (éviter de survoler de trop près les concessionnaires Albi) jusqu'à l'altitude réglementaire pour rester dans le circuit ou le quitter
- 5- Si un trafic est en montée initiale, rejoindre l'axe de piste et se positionner derrière le trafic pour éviter un conflit lorsque celui-ci tournera en vent traversier
- 6- Annoncer les intentions de rester ou de quitter le circuit

### **Départ piste 29 active:**

- 1- Mise en stationnaire sur le FATO
- 2- Comme il n'est pas possible de voir la piste de cette position, s'informer par radio s'il y a du trafic au décollage pour éviter de monter en parallèle avec un autre appareil qui décolle de la piste
- 3- Annoncer les intentions de décollage de chez Passport Hélico pour une montée parallèle à la piste 29
- 4- Monter parallèle à l'axe de la piste en usage (en évitant de survoler les équipements des compagnies situées à l'ouest de Passport Hélico) jusqu'à l'altitude réglementaire pour rester dans le circuit ou le quitter
- 5- Annoncer les intentions de rester ou de quitter le circuit
- 6- Un hélicoptère au départ de Passport Hélico parallèle à la piste 29 qui désire rester dans le circuit doit monter dans l'axe de départ jusqu'à 1000' AGL, tourner du côté inactif et passer vertical des installations pour intégrer le mi-vent arrière 29. Il est très important de s'assurer d'éviter un conflit avec un aéronef en rapprochement du côté inactif. La communication devrait se faire comme suit : Trafic Mascouche, FABC, 1100' parallèle à l'axe 29, virage à droite du côté inactif pour passer verticale des installations pour rejoindre un mi-vent arrière 29.

### **Arrivée piste 11 active:**

- 1- S'annoncer et intégrer le circuit de la piste 11
- 2- En base, annoncer les intentions de raccourcir la base pour une approche chez Passport Hélico
- 3- Tourner et s'annoncer en finale parallèle à la piste 11 pour Passport Hélico
- 4- Terminer l'approche sur le FATO
- 5- Poser l'appareil sur une aire de stationnement

### **Arrivée piste 29 active:**

- 1- S'annoncer et intégrer le circuit de la piste 29
- 2- En base, annoncer les intentions de rallonger la base pour une approche chez Passport Hélico
- 3- Tourner et s'annoncer en finale parallèle à la piste 29 pour Passport Hélico
- 4- Terminer l'approche sur le FATO
- 5- Poser l'appareil sur une aire de stationnement

### **Aires de stationnement**

- Les trois aires de stationnement en partant de l'est sont mises à la disposition des hélicoptères qui n'ont pas besoins d'être avitaillés.
- L'aire de stationnement ouest (près des réservoirs) doit rester libre pour les hélicoptères à turbines pour faciliter le ravitaillement.
- L'aire de stationnement désignée par un 'P' située sur le coté ouest du hangar est réservée pour du travail au sol seulement. Aucun hélicoptère n'est autorisé à atterrir ou décoller de cet endroit.
- Les hélicoptères doivent être positionnés **face au hangar** avec les patins dans le centre des aires de stationnement désignés.
- L'aire de stationnement à coté des réservoirs doit rester libre : après votre ravitaillement, déplacez votre appareil.
- Les hélicoptères inutilisés doivent être entrés dans le hangar ou déplacés sur l'aire de stationnement au sol du coté ouest du hangar.



Approche axe 11:  
Raccourcir la base

Passport  
Hélico

Approche axe 29:  
Rallonger la base

# SCHÉMA DE L'AIRE DE MANOEUVRE BASE DE MASCOUCHE

